

印尼經濟統籌部長：最早年內申請加入 CPTPP

113.05.27 NIKKEI——日本經濟新聞中文版

5月24日，印度尼西亞經濟統籌部長艾爾朗加·哈爾塔托在接受日本經濟新聞（中文版：日經中文網）採訪時表示，「最早年內申請加入」《跨太平洋夥伴關係協定》（TPP，由於美國退出，現稱為：全面與進步跨太平洋夥伴關係協定，簡稱 CPTPP）。意在提高出口競爭力，加速經濟增長。

艾爾朗加·哈爾塔托出席了第 29 屆日經論壇「亞洲的未來」。他作為印度尼西亞的經濟統籌部長領導多個經濟相關部門，負責制定印度尼西亞的經濟政策。還擔任主要政黨專業集團黨（Partai Golongan Karya）的黨魁，很有可能在 10 月上台的普拉博沃下屆政府中也作為重要內閣成員入閣。

印度尼西亞擁有鎳和天然氣等豐富的資源。如果該國加入，CPTPP 成員國將能夠更廣泛地覆蓋工業品等供應網。

再加上世界第 4 位的約 2.7 億人口創造的巨大市場，經濟圈也將進一步擴大。

艾爾朗加·哈爾塔托表示，「（申請加入 CPTPP）已得到總統的批准。何時申請加入是技術性問題」，表示最快將在今年內實現。

印度尼西亞提出了到 2045 年躋身已開發國家的目標。要加速經濟增長，必須培育製造業等高附加值產業。希望通過加入 CPTPP 強化出口產業。艾爾朗加·哈爾塔托表示：「通過參加 CPTPP，不僅是墨西哥和南美的幾個國家，英國市場也將開放」。

印度尼西亞已經加入「區域全面經濟夥伴關係協定（RCEP）」。RCEP 是中國參與的唯一的大型自由貿易協定，但關稅削減率等自由化程度低於 CPTPP。

CPTPP 由日本牽頭，在 2018 年 12 月生效之後，成員國正在不斷增加。2023 年，英國作為該協定生效後首個新增成員國而獲得批准。中國大陸、台灣和厄瓜多爾也在申請加入。

如果作為東南亞地區強國的印度尼西亞加入，CPTPP 作為經濟框架的影響力也會提高。

艾爾朗加·哈爾塔托還透露，正在研究旨在普及混合動力車(HV)的稅制優惠政策。由於純電動汽車(EV)的價格仍然高於汽油車，他表示「在向純電動汽車轉型的過程中，HV 可以起到彌補差距的作用」。

在印尼的新車銷售份額中，豐田等日本企業佔到 9 成以上。HV 是日本企業具有優勢的技術，預計將擴大投資。2023 年 HV 的銷量達到上年的 5.2 倍(約 5.4 萬輛)，超過僅為 1.7 萬輛的純電動汽車。

印尼利用佔世界鎳產量 50%的優勢，正在發展純電動汽車產業。針對純電動汽車，以零部件的當地採購率超過 40%的車型等為對象，增值稅將從 11%減少到 1%。

有分析認為，印尼正在研究也下調 HV 增值稅等方案。沒有透露具體實施時間。