

3 方案爭取入 CPTPP 陳揆：已送出申請書 數位貿易仍有爭點 IPEF 延後協商

中國時報



行政院長陳建仁 14 日說明台灣爭取明年加入跨太平洋夥伴全面進步協定 (CPTPP) 的進度與規畫。(羅亦琳攝)

外交部擬定 3 種行動方案，爭取台灣明年加入《跨太平洋夥伴全面進步協定》(CPTPP)，行政院長陳建仁 14 日表示，台灣已送出入會申請書，將持續與會員國家保持聯繫尋求支持，加速設置入會的工作小組。

外交部日前指出，明年由加拿大擔任 CPTPP 輪值主席國，將是台灣的「關鍵機會之窗」，已擬定 3 項行動方案爭取加入。第一，據入會條件規定，將成立主談人非正式溝通管道，為成立工作小組前的第一步；其次，對日本、加拿大、紐西蘭、澳洲、英國等意見領袖會員國，規畫「意見領袖溝通團」，形塑有利入會的模式與意見；第三，針對不友台的成員國持續透過各項交流，營造對台灣有利氛圍。

陳建仁昨到花蓮壽豐鄉視察木瓜溪橋整建工程，對台灣爭取加入 CPTPP 一事表示，相關部會正與一些國家持續展開相關工作，現已送入會申請書，日本、加拿大及澳洲等都支持台灣加入。

值得注意的是，美國主導的「印太經濟架構」（IPEF）部長會議 13 日於美國舊金山舉行，旨在推動印太地區 14 個成員國之間經濟合作，然各國在貿易方面存在重大分歧，未能順利達成實質協議。

印太經濟架構會員包括美國、印度、日本等 14 個國家，旨在建立新興經濟體間的合作，並提出供應鏈、反腐敗、清潔能源和公平貿易等四大支柱。原定此次完成供應鏈外三大支柱的協議，但因各國對數位貿易規範、勞工權益保護等核心條款存在重大分歧，未能如期實現。

會議中達成通關手續電子化等具體措施，但數位貿易相關規定仍是主要爭點。作為主席國的美國擔憂規定影響科技產業利益、引發民間反彈，宣布與會國延後該議題協商。

另美國政府原定於 APEC 會議上公布架構草案，由於貿易議題尚未完成被迫延後，外界憂心印太經濟架構可能成為川普上任後退出的跨太平洋夥伴協議（TPP）翻版。財政部長葉倫表示印太經濟架構不同於傳統貿易協議，目標在於確立全球經濟商業標準，雖說當前已在供應鏈、環境和永續金融等領域有所進展，未來仍需各方努力。

兩岸企業家峰會開幕 劉兆玄籲維繫 ECFA 互利共贏

工商時報 [賴瑩綺](#)、南京



兩岸企業家峰會開幕，台灣方面理事長劉兆玄呼籲雙方應共同珍惜維護 ECFA。圖 / 中新社

針對大陸對台發動貿易壁壘調查後，台商高度關注兩岸經濟合作架構協議（ECFA）存廢議題，兩岸企業家峰會台灣方面理事長劉兆玄致詞呼籲，希望兩岸能努力鞏固既有的合作架構協議，在此一基礎上，繼續探索新的方向和策略，促進兩岸產業融合發展，追求互利共贏的長遠目標。

劉兆玄說，ECFA 自 2010 年 9 月生效，為台灣產業帶來很大的利益，也激勵台商在大陸擴大投資經營。ECFA 是兩岸在善意互動的基礎上，歷經艱辛的談判之後達成的制度性安排，具有雙方建立緊密經貿夥伴關係的重要策略意義，是兩岸經貿關係多年來持續深化穩定發展的「重要紐帶和壓艙石」，也是台灣產業和民眾的主流民意，雙方應共同珍惜維護。

海峽兩岸經貿文化交流協會會長高孔廉在開幕會上發表「ECFA 是兩岸關係重要紐帶」主題演講時，則提到 ECFA 若終止，影響台灣出口絕不只 5%。

高孔廉說，ECFA 造成的產業外移對經濟成長的三大引擎：投資、消費、外需都有不利影響，後續帶來的衝擊是中高階主管跟著外移，進而造成基層人員失業，進一步減少消費等。高孔廉引用學者估計，GDP 成長將會降低 0.4 個百分點，所以 ECFA 絕不該終止。

此外，劉兆玄表示，大陸方面曾提出可協助台商透過「一帶一路」和「區域全面經濟夥伴協定 (RCEP) 」等管道，參與海外市場的合作商機，「這是一個很有創意的想法，建議大陸方面進一步研究，並提出具體可行的實施辦法」。

此外，兩岸應設立產業合作平台，強化項目對接機制。峰會目前聚焦推動兩岸新能源汽車供應鏈合作，將選擇適當地點設立「兩岸產業融合發展示範基地」做為平台，研議提出具體合作方案和優惠措施，推動兩岸新能源汽車業者對接洽談合作項目。未來將視推動經驗和成效，進一步推動兩岸智慧裝備製造、節能環保、工業互聯網等產業領域的產業鏈合作。

明年全球經濟成長率 高盛估 2.6%

工商時報 [顏嘉南](#)、綜合外電



高盛最新報告指出，基於薪資成長強勁和升息的衝擊減弱，明年全球經濟成長率可望超越市場預期，估計擴張 2.6%。圖 / 美聯社

高盛最新報告指出，基於薪資成長強勁和升息的衝擊減弱，明年全球經濟成長率可望超越市場預期，估計擴張 2.6%，大幅優於市場預估的 2.1%。美國經濟表現預料超越其他已開發國家，估計擴張 2.1%。

高盛認為，貨幣和財政緊縮政策對經濟的負面影響已結束。美國聯準會（Fed）去年 3 月開始激進升息，對抗 40 年新高的通膨率，而明年上半年前，已開發國家央行不太可能降息，除非經濟成長力道較預期疲軟。

此外，十國集團（G10）和新興市場經濟體的通膨持續降溫，預料將會進一步下降。高盛在報告中指出，「今年通膨降溫將持續至明年，日本以外 G10 國家的核心通膨將由目前的 3%，降至明年的平均 2% 至 2.5% 之間」。

高盛亦預測全球製造活動將從近期的低迷復甦，因為打擊製造業的逆風今年將會消散。大陸製造業復甦力道較預期疲弱、歐洲能源危機，以及市場消化去年建立的龐大庫存，皆是阻礙全球製造活動的因素。

高盛首席經濟學家哈祖斯（Jan Hatzius）指出，隨著支出模式回歸正常、能源密集的歐洲製造活動觸底，以及庫存占國內生產毛額（GDP）比率回穩，明年製造活動應該能較今年略有好轉。

實質薪資攀升是高盛樂觀看好明年經濟展望的原因之一。報告指出，在通膨大幅下滑和勞動市場依然強勁之際，高盛經濟學家看多實質薪資成長展望。

高盛雖預期明年美國實質薪資成長不如今年的 4% 強勁，但仍足以支撐消費和至少 2% 的經濟成長率。

哈祖斯在報告中指出，高盛持續預期美國跌入衰退的風險不高，機率只有 15%，部分理由是實質薪資成長。高盛基於通膨降溫和勞動市場強韌，9 月將美國經濟衰退的機率由 20% 下修至 15%。

哈祖斯表示，雖然升息和財政政策將會繼續抑制 G10 國家的經濟成長，但相信最嚴重的衝擊已經結束。

高盛預測，隨著俄烏戰爭帶來的能源衝擊減輕，明年中前歐元區和英國的實質薪資可望加速成長至 2% 左右。