

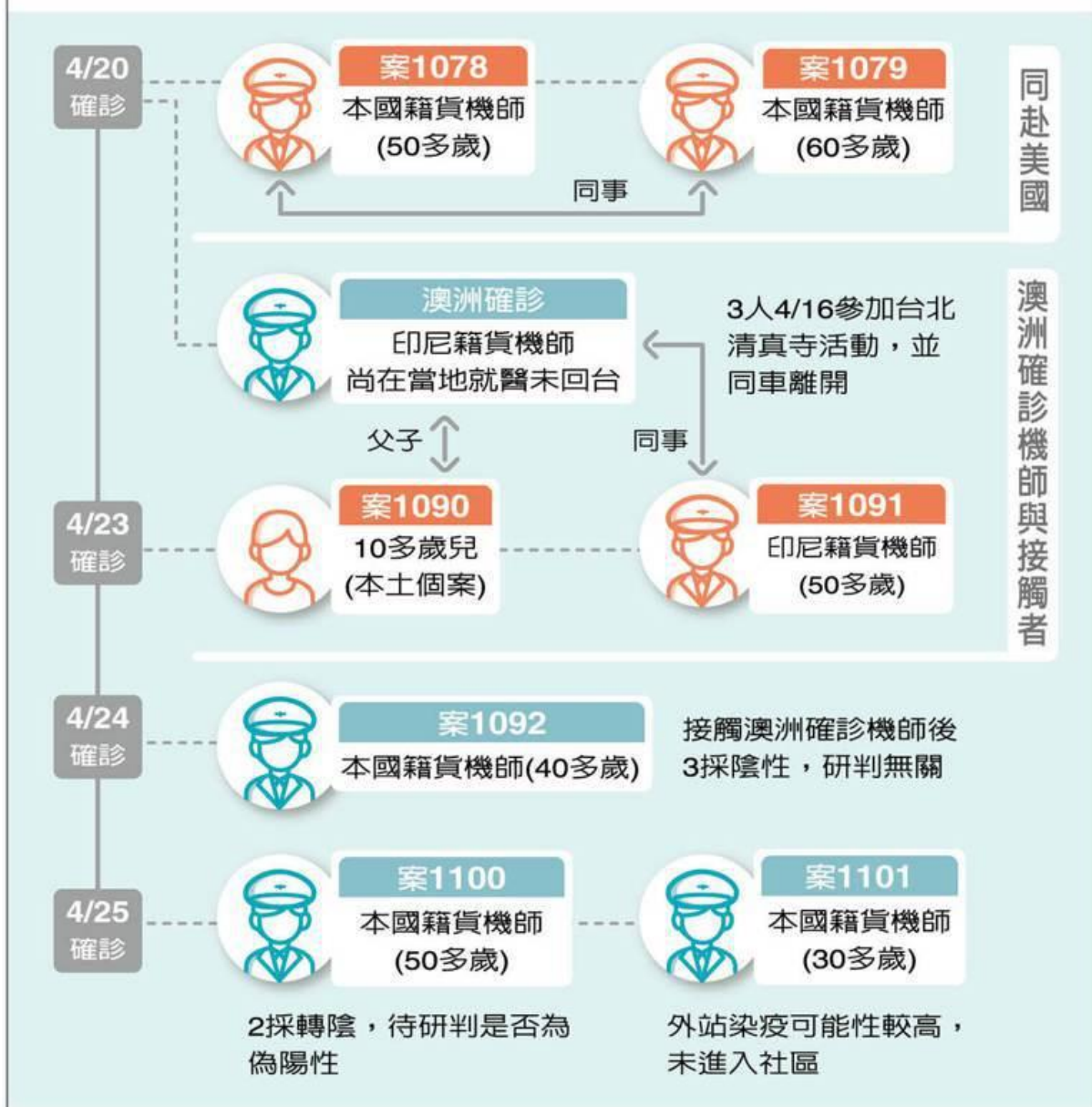
華航又 2 機師確診 飛航組員全面採檢

2021-04-26 01:22 聯合報 / 記者 [楊雅棠](#)、[黃惠群](#)、[陳宛茜](#) / 台北報導 華航

華航機師染疫 感染源還在找

案1078、1079、1090、1091感染英國變異株，
4人病毒株基因符合，不排除為同起群聚感染

● 英國變異株
● 病毒株待檢



資料來源／指揮中心 製表／楊雅棠 編輯／游艾玲 視覺／陳志儒 聯合報

華航機師感染事件昨再添兩名機師確診 (案一一〇〇、案一一〇一)，累計七名機師與一名家人染疫，六天內出現八例相關個案，指揮官陳時中說，「至今

找不到感染源，正調查中」，但新增兩案和澳洲確診機師關聯性不大。指揮中心已啟動專案全面採檢華航飛航組員。

陳時中表示，希望華航國內所有機組人員能在三至四天內完成採檢，至於派飛中的機組人員則在居家檢疫期滿後盡快採驗。華航表示，已陸續通知無需居家檢疫、未執勤的機師分批進行，從未採檢者優先篩檢。由於擴大採檢須適度調整航班，華航也請旅客關注華航官網公告。

疫調資料顯示，案一一〇〇為五十多歲男性機師，四月十三至十七日曾執勤至美國，十八日抵台，居家檢疫三天後採檢陰性。廿二日指揮中心針對澳洲確診機師的接觸者進行回溯採檢而確診，Ct 值卅六。確診住院後，再次檢驗又轉陰性，加上此期間採檢血清抗體均為陰性，陳時中指出，將請專家判定是否為偽陽性。

案一一〇一則是本國籍卅多歲男性機師，於四月十八日與另三名機組員一同執勤至德國法蘭克福，公司安排於當地旅館檢疫，廿二日返台後進行三天居家檢疫，廿四日檢疫期滿採檢而確診，Ct 值廿八，住院後採檢 Ct 值卅四，血清抗體陰性。陳時中表示，從時序上看，懷疑此案在外站染疫可能性較高，且未進入社區，對國內疫情影響低。

指揮中心醫療應變組副組長羅一鈞表示，在這次染疫的七名華航機師中，案一〇七八、一〇七九、一〇九〇、一〇九一皆確定感染英國變異株。其中案一〇七八、案一〇七九的病毒株定序完全相同，案一〇九〇、案一〇九一之間定序部分相同，不能排除為同起感染事件。

指揮中心啟動華航飛航組員全面核酸及血清採檢專案，預計採檢一二七二人，截至昨天為止，已採檢二六一人，其中一人陽性（案一一〇一），二六〇人陰性；血清檢驗已採兩百人，其中一九九人陰性，一名檢驗中。

昨另新增一例自美國入境的境外移入確診者（案一〇九九），二月至墨西哥洽公，四月十二日至十六日停留美國，於十八日抵台，居家檢疫期間出現症狀，經採檢後確診。

印度疫情延燒 佛奇：美國將考慮輸送 AZ 疫苗

2021-04-26 02:00 中央社 華盛頓 25 日綜合外電報導

印度的 2019 冠狀病毒疾病疫情惡化，美國國家過敏與傳染病研究院（NIAID）院長佛奇今天說，美國將考慮向印度輸送英國藥廠阿斯特捷利康（AstraZeneca）研發的疫苗。

儘管全球各地已經施打超過 10 億劑 2019 冠狀病毒疾病（COVID-19）疫苗，但近來印度疫情延燒，連續多天單日新增確診數都超過 30 萬例。

歐盟（EU）和德國正在準備為印度提供援助，英國當局則說正輸送相關醫療設備給印度，法國也將提供氧氣方面的援助。

佛奇（Anthony Fauci）接受美國廣播公司（ABC）政論節目「本週」（This Week）訪問說：「我們真的必須做更多。」

美國擁有大約 3000 萬劑阿斯特捷利康疫苗，但這款疫苗尚未獲准在美國使用，佛奇則指出，把 AZ 疫苗輸送到印度的想法會是「要積極考慮的事情」。

美國約翰霍普金斯大學（Johns Hopkins University）的疫情數據顯示，擁有超過 13 億人口的印度，目前全國確診總數逼近 1700 萬例，且有逾 19 萬人染疫病亡。

華航機師染疫已 7 人 醫師：機組員感染風險比醫護高

2021-04-26 02:42 聯合報 / 記者黃惠群 / 台北報導

華航染疫機師累計七例，外界擔憂釀成部桃事件群聚染疫事件，新光醫院感染科主治醫師張藏能指出，已有確診者家屬及同事染疫，且四名機師感染英國變異株，「這很可能是一起群聚事件」，一人感染，造成他人感染，因年輕人感染後症狀輕微，甚至沒症狀，不知不覺傳染給其他人，逐步擴大，釀成群聚事件。

「機組員感染風險比醫護人員還要高」張藏能說，因工作需要，機組員常會接觸國外人士，染疫風險較高，建議盡速接種疫苗，這是避免群聚感染的關鍵，唯有施打疫苗，才能降低染疫風險，以及染疫後的重症率、死亡率。

張藏能提醒，為防止機組人員群聚擴大，應「落實機隊分流」，各機隊機組員負責自身班機，人員配置不要混雜，才不會有人染疫後，擴及到不同機隊，進而擴大染疫造成群聚。

台大兒童醫院院長黃立民提醒，機組員應遵守「外站行為準則」，於國外執勤時，切勿隨意跟當地民眾接觸，也不要找朋友，航空公司也應設有「監控內部人員動線機制」。

目前機組員檢疫天數為三日，為避免時陰時陽，未能採檢出確診者，張藏能建議，應拉長檢疫天數再採檢，才能降低風險，至於檢疫天數要拉長多久，仍須配合航空公司排班需求，綜合討論。

黃立民表示，檢疫期滿後採檢是第一道防線，但也可能無法及時找出確診者，且完成疫苗接種的機組員還是可能染疫，建議航空公司每月進行一次血清抗體檢驗，回溯確認是否有人曾經染疫或仍在傳染期。

黃立民強調，「上個月 P C R 陰性，這個月血清抗體陽性，代表可能仍有傳染性」，當抗體呈陽性反應時，應進行疫調，進而找出防疫漏洞，不可輕忽。

歐洲議會月底表決 疫苗護照最快 6 月上路

2021-04-26 02:28 聯合報 / 國際組 / 綜合報導疫苗

歐盟全力提高疫苗接種率之際，各會員國對「數位綠色通行證」也達成共識，歐洲議會將在四月底表決此案，最快今年六月歐洲民眾就能使用「疫苗護照」旅行。

中央社報導，歐盟正在加快疫苗接種，目標是今年夏天境內七成人口完成接種。為重振觀光業，歐盟執委會三月提出「數位綠色通行證」法規，盼在新冠疫情期間歐盟境內人員仍能安全且自由移動。

「數位綠色通行證」被外界稱為「疫苗護照」，內容將包括疫苗接種證明、檢測結果證明以及曾染疫民眾的康復證明三類。通行證可以是數位或紙本，且有條碼讓歐盟全境能夠驗證。

歐盟執委會將建構一個共同平台，廿七個會員國四月廿二日對技術規格達成共識後，歐盟負責衛生業務的執委凱瑞亞基德斯說，「數位綠色通行證」朝向在夏季實現邁出了重要一步，允許公民以經協調及安全的方式自由流動。

據議程安排，議員將在廿八日對「數位綠色通行證」法規討論及表決，結果預計廿九日公布，一旦通過，最快今年六月歐洲民眾就能使用「疫苗護照」在歐盟境內旅行。

美疫苗太多不分享 各國羨又恨

2021-04-26 02:26 聯合報 / 編譯[柯立偉](#) / 綜合報導疫情

全球**新冠疫苗**分配不公問題愈來愈嚴重，美國已出現疫苗太多沒人要打狀況，讓一些急需疫苗卻無法取得的窮國羨慕且不滿。在**疫情**失控的印度，雖然有能力生產疫苗，卻因美國原料出口限制，產量大受影響。

印度廿五日通報過去廿四小時新增近卅五萬個確診病例，連續第四天創新高。印度雖加快疫苗施打，但至今只有百分之一點四人口完成兩劑接種。反觀美國，四分之一美國人已完成兩劑接種，超過四成至少施打一劑。

美國現在疫苗供應堪稱源源不絕，十六歲以上美國人只要想接種都有疫苗可打。[華盛頓郵報](#)報導，在賓州、北卡州、佛州等地，都出現疫苗供過於求現象，衛生官員現在正設法說服不願意施打疫苗的人接種。

美國疾病防治中心統計，現在美國至少十二個州，取得的疫苗有超過四分之一沒人要打。美國手上現在握有大量疫苗，卻不願將多餘資源釋出，引起許多發展中國家以及傳統盟國不滿。

在印度，許多人批評美國不但限制疫苗出口，連生產原料也吝於分享。美國前總統川普在任時引用國防生產法加速疫苗生產，讓美國藥廠擁有原料取得優先權，形同管制原料出口。[拜登](#)政府延續這種作法。

美國國務卿布林肯廿四日推文表示，將協助印度對抗疫情。然而，代工生產阿斯特捷利康（A Z）疫苗的印度血清研究所執行長普納瓦拉，本月十六日就呼籲拜登政府盡快解除疫苗原料出口限制，讓印度提高疫苗產量。他說，「如果我們真的要團結對抗病毒，我代表美國以外疫苗生產商，謙卑的呼籲拜登總統解除疫苗原料限制」。不過，即使現在美國已不缺疫苗，拜登政府仍不願放寬疫苗原料出口，還宣稱美國並未對此設限。

印度、南非等八十國今年三月也在世界貿易組織提議，暫時凍結歐美藥廠的新冠疫苗專利權，讓其他國家有能力的藥廠加入疫苗生產行列。然而，美國、英國和部分歐盟成員國當時封殺此議，世貿組織計畫五月再度討論這個問題。

不願具名的美國官員為政策辯護，表示美國已承諾捐助四十億美元給 COVAX（新冠疫苗全球取得機制），協助其他國家取得疫苗，也和澳洲、日本、印度等國合作，增加東南亞地區疫苗供應量。

許多國家對 COVAX 已失去耐心。人口兩百五十萬的非洲國家納米比亞，至本月中只有一百廿八人完成接種，總統蓋葛伯說，他們下單也給了訂金，就是拿不到疫苗。

瓜地馬拉總統賈麥岱也認為 COVAX 是失敗的體系，「一小群國家取得一大堆疫苗，需要的人卻拿不到」。瓜國採購三百萬劑疫苗，只取得八萬一千劑，不得不向俄羅斯及印度求助。一些鄰近美國的加勒比海國家，對美國特別不滿。聖克里斯多福總理哈里斯說，印度至少還拿了數以萬計疫苗援助該區，「美國沒有給我們任何疫苗，一劑都沒有」。

貨機機師再添二例確診 華航打疫苗優先 不排除停飛

工商時報張佩芬、呂雪慧

華航貨機機師確診再添二例，1 周內已有七名機師確診，且感染源仍待釐清，引發本土社區感染風險加劇。中央流行疫情指揮中心指揮官陳時中 25 日表示，華航已明白事情嚴重性，決定將檢驗與施打疫苗列為主要目標，派飛排在第二位。也就是說，若因施打疫苗而導致機組人員不足時，不排除停飛。

有關官員指出，確診機師分散在 747 全貨機、A350 與 A330 客機，客機是以純載貨方式飛行，幸好未集中在全貨機，否則對華航賺錢命脈影響太大。

華航過去 3 個月股價上漲 99.02%，近 1 個月上漲 35.55%，22 日成交量高達 53.67 萬餘張，23 日有 34.78 萬張，過去 12 個工作日融券高達 103,447 張，融資 25,922 張，券資比高達 80.4%，在放空數逾 10 萬張情況下，法人估 26 日股價將出現多空激戰現象。

華航 25 日再添二例機師確診，一周來計七人確診，外界關注機組員施打疫苗進度。陳時中說，這起事件沒發生前，華航本身就有施打計畫，但根據班表到五月多才開始施打，發生事情後，指揮中心要求華航把施打疫苗順序往前挪，華航同意重新安排班表，會將疫苗接種列為優先事項。而施打後會有停止派飛狀況，若影響人力，不排除有停飛可能，但不會全面停飛，會先以檢驗及施打疫苗為目標，派飛排在第二位。陳時中說，自 4 月 24 日起，已啟動華航飛航組員全面核酸及血清採檢專案，預計採檢 1,272 人；截至 24 日核酸採檢 261 人，其中一人陽性（案 1101）；血清檢驗採 200 人，其中 199 人陰性，將儘速完成採檢相關作業。

為配合指揮中心執行疫調、擴大採檢及加速施打疫苗，華航宣布必須適度調整航班因應，在目前航空貨運市場部分航點運價已高過去年 5 月新高情況下，攬貨業者估計這次機師染疫事件會讓艙位供給減少，運價再往上拉，至於航班減少與運價拉高之間，華航收益是增是減，要看減班減到什麼程度。

華航約有 1,272 名機師，其中 747 機師近 300 名，華航目前能賺錢的就是 18 架 747 全貨機與 3 架 777 全貨機，客機載貨飛行主要是能賺回變動成本，壓低虧損，華航表明會根據市場需求，加派客機支援貨運。

業界也擔心指揮中心會不會緊縮對機組人員的檢疫條件？一旦採緊縮措施，機組員調度困難度就會很高，也會讓貨運航班大幅減少。

Fed 升息 可能落在 2023 年

2021-04-26 00:29 經濟日報 / 編譯[林聰毅](#) / 綜合外電通膨

根據巴隆周刊的調查，大型基金經理人預測，美國的貨幣政策將在未來一年、或是二或三年內維持寬鬆，很少人認為 Fed 明年下半年會升息，四成預估 Fed 要到 2023 年之後才會調整政策。

Fed 將在台北時間 29 日凌晨 2 時公布利率決策，預料將按兵不動，主席鮑爾也仍不會鬆口暗示將改變政策，但對經濟現況與前景的看法可能是幾個月來最樂觀，也可能繼續釋放量化寬鬆（QE）措施退場的風聲。

巴隆周刊的調查顯示，大型基金經理人當前擔憂的風險，主要集中在利率上升，然後才是新冠病毒的復熾和變種病毒擴散。其他受高度關注的隱憂，包括可能的財政和貨幣政策失誤、[通膨](#)和調高稅率。

隨著美國經濟成長加速、被壓抑的需求獲得釋放，以及供應鏈努力迎頭趕上，幾乎所有受訪經理人都認為，今年和明年的通膨率會上升。但他們認為物價只是暫時上漲，之後將重返過去十年的緩慢增長和低通膨。多數受訪者預期，2021 年和 2022 年美國通膨率平均為 2%-3%。

策略點投資顧問公司投資長普林頓認為，物價在未來幾個月將「短暫」飆升，原因是去年比較基期較低，以及供應瓶頸未來將會緩解，「但我們並不擔心通膨會迫使 Fed 提早行動」。

Acorn 金融服務公司執行合夥人甘巴奇尼預計，一旦 Fed 開始放話為升息試水溫，市場將遭遇麻煩，但他認為這是 2022 年底或 2023 年才會出現的問題。

散裝貨運 獲利吃補

2021-04-26 00:24 經濟日報 / 記者邱馨儀／台北報導

各類散裝船指數概況

指數類型	23日收盤 (漲跌 / 點)	漲幅 (%)
BDI (波羅的海-乾散裝型)	2,788 / +38	1.38
BCI (波羅的海-海岬型)	4,192 / +115	2.82
BPI (波羅的海-巴拿馬極限型)	2,630 / -56	-2.08

資料來源：法人
邱馨儀 / 製表

波羅的海乾散裝綜合指數 (BDI) 近月來急漲，迄上周五 (23 日) 為止已連七漲，指數收 2,788 點，續創 11 年來新高紀錄，帶旺散裝貨運船商，本季獲利可望很有看頭，其中，裕民 (2606)、慧洋-KY 最受惠，其次中小型船商，如正德、中航、新興等，也將雨露均霑。

慧洋是國內散裝船龍頭，旗下擁有逾 140 艘船舶，裕民是遠東集團在國內的八大上市公司之一，散裝船十年前海岬型日租金飆上 10 萬美元天價後，出現長達十多年整理行情，兩大散裝船商近期成為資金寵兒，後市值得關注。

波羅的海乾散裝綜合指數 (BDI) 漲勢愈來愈瘋狂，各種船型日租金價格大漲，海岬型船舶 23 日日租金再漲 2% 站上 3.4 萬美元，裕民有近七成船舶為現貨船，隨海岬型、巴拿馬型租金價格走揚，裕民營收、獲利會逐季攀升，第 2、3 季營收獲利看俏。

特別的是，近期波羅的海-海岬型指數來到 4,192 點，漲 115 點，漲幅達 2.82%，漲勢最為凌厲，而裕民為海岬型船龍頭，旗下擁有 15 艘該型船舶，可望成為最大贏家。

裕民過去在集團中很少人會注意他，但十年前散裝船多頭行情大好時，全台都知道遠東集團有一家海運公司就是裕民，且裕民還是全台最大散裝船公司，今年股民搶當航海王。裕民上周五 (23 日) 收 61.8 元，自 2 月底檔上漲以來漲幅近倍。

去年第 4 季海岬型、巴拿馬型船舶租金只是小幅反彈，平均只有 1 萬多美元，裕民去年第 4 季獲利已急速反彈達 4.19 億元，每股純益 0.5 元，推升去年全年淨利達 8.78 億元，每股純益 1.04 元。

據了解，裕民船型布局以中、大型市場為主，擁有船型包括海岬型、巴拿馬型、Post Panamax、Supramax、Ultramax、水泥船、超大型油輪 (VLCC) 及超大型礦砂船 (VLOC) 等，自有散裝船隊平均年齡約六年，總船數 57 艘，還有八艘在建。

最近市場很熱絡的海岬型，裕民有 15 艘，巴拿馬型 11 艘，輕便極限型六艘；由於現貨船舶近七成，隨著日租金運價反彈，裕民今年營運可望有不錯表現。

法人分析，「黃小玉」上漲後，鐵礦砂等原物料也跟著飆漲，疫情改變全世界生態，今年市場需求很強勁，散裝船經過十年低迷，造船數量也到谷底，供、需失衡。加上大陸減少採買澳洲原物料後轉向巴西，巴西運至大陸需三個月，澳洲僅需一個月，船舶天數拉長，需求更吃緊。

移工年限放寬卡關 癥結在勞保年金

工商時報邱琮皓

受到疫情、政府積極推動公共工程、台商返台投資等三大因素影響，今年勞動市場缺工相當嚴重。勞動部與經濟部日前透露，將先延長移工來台年限 2 年因應燃眉之急，但外界期待的「放寬至 15 年」卻遲未拍板，據悉，癥結卡在「勞保年金」。

綠委日前在立院質詢時建議，把產業移工在台工作年限由 12 年，比照社福移工延長至 14 年。當時勞長許銘春與經長王美花都認為「延長兩年可以討論」，府院兩巨頭也都對外釋出，將延長產業外勞在台年限的利多訊息，讓產業界翹首企盼。

王美花日前指出，不同行業對人力需求不同，例如電子業、資訊業等自動化較高產業，產業移工留台時間可能不會太長，但食品業、機械業等傳統產業，因考量到機器操作熟練度，反而需要「資深」產業移工。

為補充國內缺工的人力需求，早從 2014 年開始，年年都會喊出要修法提高移工在台年限，從勞動部過去曾提出 15 年版本、藍委提出 20 年版本，不管哪一個版本最後都未通過立法院審查。

據了解，若延長逾 15 年就會牽動勞保年金。勞動部官員解釋，勞保年資合計滿 15 年，勞工在年齡搭配年資規定時，辦理離職退保者，可申請勞保年金，過去外籍產業移工最長 12 年、社福移工 14 年，都是未滿 15 年、未達年金標準，因此都以請領一次金為主。

據勞保局統計，2019 年外籍被保險人（含外籍配偶、外籍移工與白領外國人）請領老年給付案件共有 1,192 件，其中一次金件數有 977 件，平均一件請領金額為 11 萬 9,501 元，年金件數有 215 件，平均請領金額 15,102 元，到了 2020 年，請領件數 3,164 件，其中一次金件數 2,922 件、平均請領金額為 80,882 元，年金件數有 242 件，平均請領金額為 15,011 元。

也就是說，光去年就從勞保基金支付 2.8 億元給外籍被保險人。勞保基金將在 2026 年破產，勞保年改遲遲未推動，官員私下坦言，「開源節流都來不及，這時候怎麼會再增加一個支出的可能」。